

Telefoonnummer: 06-45452405



informatieboekje



Je kan dit boek gebruiken voor algemene informatie over:

- 1 – algemene informatie van de rijsschool.
- 2 – tips over praktijklessen en hoe vaak.
- 3 – Wat te doen bij klachten – SRB erkend
- 4 – sturen (doorgeef- overpak-methode)
- 5 - schakelen

Met andere woorden: neem deze informatie eens goed door, steeds wanneer je praktijkles hebt, zal je instructeur aan de hand van dit boek uitleg geven, lees dit dan later nog eens door of lees het voor aanvang van je praktijkles even door (dat wat je gaat doen).



1 Dit boekje is met zorg samengesteld, desalniettemin kan de schrijver, copyrightouder geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor gevolgen die op enigerlei wijze voortvloeien door gebruik van dit boekje. Mocht je onjuistheden tegenkomen, maak hiervan dan een melding via e-mail: [info@rijschool-alex.nl](mailto:info@rijschool-alex.nl).

Alle informatie zoals beschreven in dit boekje is bruikbaar in de huidige (2018) rijopleiding voor de rijbewijscategorie B. Opgemerkt moet worden dat NIET alle onderwerpen die voorkomen in een rijopleiding in dit boekje aan bod komen. Mocht jij van mening zijn dat een bepaald onderwerp WEL in dit boekje zou moeten voorkomen, meld dit dan op een van de bovengenoemde e-mailadressen.

Alle onderwerpen die betrekking hebben op het autorijden staan vermeld in de rijprocedure voor de categorie B, deze **rijprocedure** vermeld tot in detail **WAT, HOE en WAAROM** je iets moet doen. de rijprocedure is op onze site (<http://www.rijschool-alex.nl>) gratis te downloaden.

Teksten en/of afbeeldingen zijn zo mogelijk bewerkt en/of aangepast aan de situatie welke van toepassing is voor rijopleiding van de rijbewijscategorie B zoals gegeven door rijschool Alex. Gedeeltelijk en/of enigszins aangepast zijn alle teksten, beelden e.d. afkomstig van eigen ontwerp, openbare publicaties op internet en uit de rijprocedure B.

Rijschool Alex

*Niets uit deze uitgave mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Copyrighthouder worden openbaar gemaakt of verveelvoudigd, waaronder begrepen het reproduceren door middel van druk, offset, fotokopie of microfilm of in enige digitale, elektronische, optische of andere vorm of (en dit geldt zonodig in aanvulling op het auteursrecht) het reproduceren (i) ten behoeve van een onderneming, organisatie of instelling of (ii) voor eigen oefening, studie of gebruik welke niet strikt privé van aard is.*

2

## Inhoudsopgave

Voorblad	1
Met dank aan / copyrights	2
Inhoudsopgave	3
Welkom	5
Tips voor het rijden	6
Theorie	6
Hoe vaak lessen	6
Afspraken wijzigen of annuleren	6
Overdag of 's- avonds lessen:	6
Instructeur is te laat / lesuitval	7
Klachten	7
BOVAG lidmaatschap	7
Examens	7
Betalen, hoe en wat?	8

Sturen 9 doorgeefmethode 9 overpakmethode 10  
Schakelen 11 koppelingspedaal versnellingspook 11 pedalen / neutraalstand /  
vrijstand 11 versnellingen / tandwielen 12 opschakelen hoe 12

3

## Welkom

Als toekomstig automobilist(e) gaat er een nieuwe wereld voor je open. Want wees eens eerlijk. Autorijden heeft toch wel iets “magisch”, het geeft je een enorm stuk vrijheid en voor je gevoel kan je gaan en staan waar jij dat wilt, gewoon van deur tot deur.

Maar autorijden is niet bepaald gemakkelijk, sterker nog, in het begin is het alleen maar moeilijk, niet één ding is moeilijk maar alles is moeilijk!

**Autorijden vereist nogal wat. Doorzettingsvermogen, inlevingsvermogen, logisch kunnen denken, snel kunnen beslissen en handelen, doorlopend alert zijn, zelfstandig problemen kunnen oplossen, vóóruit kunnen denken en beslissen .**

In het begin is het moeilijk, er komt dus veel op je pad, je moet veel doen, snel denken en supersnel informatie tot je nemen. Samen met je instructeur gaat dat lukken, in het begin hoeft ook niet alles tegelijk, je instructeur zorgt voor een logische opbouw. Denk dan in het begin vooral niet dat het jou nooit zal lukken, het is vooral een kwestie van doorgaan en volhouden.

Je instructeur gaat je helpen, hij kent het voertuig, de verkeersregels, de gemakkelijke situaties maar ook de moeilijke situaties. Jou instructeur weet als geen ander welke eisen er aan het praktijkexamen worden gesteld en het is de bedoeling dat hij jou tot een veilige en volwaardige automobilist(e) opleid. Hij gaat samen met jou oefenen in allerhande situaties, van gemakkelijk tot moeilijk.

Met het gebruik van dit boek zal je in een snel tempo door de praktijklessen worden geloodst, het ene onderdeel zal langer duren dan het ander. Daarbij moet je ook bedenken dat de ene persoon dit sneller zal kunnen dan de ander. Er staat dus niet een vaststaand tempo voorgeschreven. ***De meeste leerlingen hebben tussen de 25 en 60 uur praktijkles nodig!***

Neem dit praktijkboek altijd met je mee als je praktijkles hebt, neem de stof op tijd grondig door als je thuis bent. Je instructeur zal je aangeven welke stof voor jou belangrijk is!

Rijschool Alex wenst je veel plezier en succes met je rijopleiding.

# Tips voor het rijden

## Theorie:

Om praktijklessen te volgen heb je niet perse een theorie-certificaat nodig, behalve wanneer je deelneemt aan het “begeleid rijden”. Als je hieraan deelneemt mag je pas starten (vanaf 16 ½ jaar) als je in het bezit bent van een theorie-certificaat. Natuurlijk is het ook voor de “gewone” kandidaat wel handig als hij of zij de theorie alvast kent. Borden en andere tekens vormen de “taal van de weg”, als je die taal niet goed begrijpt wordt het ook veel moeilijker om aan het verkeer deel te nemen. Daarbij blijkt dat kandidaten die wel “even” een theorieboek doorlezen vaak meerdere malen zakken voor het theorie-examen. Duidelijk is dus dat kennis van de theorie wel degelijk heel erg belangrijk is!

## Hoe vaak lessen:

Eén praktijkles van 2 uur per week is toch wel het minste, vaker is natuurlijk beter! Vallen er grote gaten tussen de lessen, dan verval je vaak in herhaling. Door regelmatig te lessen zal je zien dat er flinke vorderingen worden gemaakt. Bij onze rijsschool kan en mag je zelf je praktijklessen inplannen in onze “online agenda”, bedenk hierbij wel: VOL = VOL.

## Afspraken wijzigen of annuleren:

Als je onverhoopt een afspraak wilt wijzigen of annuleren, dan dien je dit **minimaal 48 uur (op werkdagen) voor aanvang** van de les te doen. Doe je dit binnen de 48 uur voor aanvang van je les, dan worden de volledige kosten in rekening gebracht! Uiteraard houden wij rekening met zaken die onder de noemer overmacht vallen, zoals plotselinge ziekte, ziekenhuisopname, ernstige ziekte van familie, overlijden enz. Vaak zal wel om een doktersverklaring worden gevraagd!

Afbellen / wijzigen doe je bij je eigen rijinstructeur of via het centrale nummer van de rijsschool (alleen op werkdagen tussen 09:00 en 17:30 uur.

De telefoonnummers zijn:

- Centrale nummer: 06-45452405 (Rodny)

## Overdag of ‘s-avonds lessen:

Wie na schooltijd of in de avond wil lessen heeft vaak te maken met vermoeidheid, immers er is al de hele dag school gevolg of gewerkt. Daarbij is het verkeersbeeld in de avond heel anders dan overdag, zo zijn er in de avonduren veel minder voetgangers en fietsers. Ook is het donkerder en misschien wel het allerbelangrijkste: examen doe je altijd overdag! (niet op maandag).

Voorkom dus dat je in de avonduren moet lessen en doe dit dus zoveel mogelijk overdag. Probeer met een werkgever een vaste tijd overdag af te spreken, misschien kan je deze zelfs elke maand wisselen. Je zult er zeker overdag veel meer aan hebben.

### **Instructeur is te laat / lesuitval:**

Je rijinstructeur zit veel op de weg, soms kan hij wat verlaat zijn, als dit het geval is, zal hij zeker telefonisch contact met je opnemen, als je niet bereikbaar bent, kan je instructeur daar natuurlijk niets aan doen! Ben je niet aanwezig? Dan zal de instructeur maximaal 15 minuten wachten op de afgesproken ophaalplaats. Zonder een bericht vooraf (zie afspraken wijzigen / annuleren) word(en) de niet genoten les(sen) in rekening gebracht. Soms kunnen lessen door overmacht uitvallen, denk aan het weer (Storm, sneeuw, gladheid) of een defect aan het voertuig. Het kan zelfs zijn dat je dit pas kort voor aanvang van de les hoort. Deze beslissing is altijd aan je instructeur, uiteraard wordt de les dan niet in rekening gebracht. (bij winters weer maken wij ook meldingen via Social Media.

### **Klachten:**

Natuurlijk staan wij open voor je klachten. Ook is het begrijpelijk dat je deze, om voor jou motiverende redenen, niet met je eigen instructeur wilt bespreken. Neem in dat geval contact op met het centrale nummer: 06 -45452405.

De rijnschool zal al het mogelijk doen om jou klachten naar tevredenheid op te lossen, lukt dit volgens jou niet? Dan staat het je altijd open een klacht te officieel in te sturen naar de rijnschool, een klachtencommissie neemt dan de klacht in behandeling en geeft je zo snel mogelijk uitsluitel.

### **Examens:**

Zowel op een theorie- als een praktijkexamen dien je in het bezit te zijn van een geldig legitimatiebewijs. Alle andere formaliteiten heeft je instructeur (behalve theorie-examen, deze worden je doorgemailed). Alle examens en herexamens kunnen in overleg met je instructeur worden ingepland, hou altijd rekening met een wachttijd van minimaal 2 tot 4 weken (soms wel 5). Eenmaal ingeplande examens kunnen niet meer gewijzigd of geannuleerd worden.. Examens worden altijd in overleg ingepland, de rijnschool kan geen aansprakelijkheid aanvaarden als je met een verkeerde datum akkoord bent gegaan. Verschijn je niet op het examen dan vervalt je examen en ben je wel examenkosten voor een nieuw examen verschuldigd

# Betalen, hoe en wat?

Na inschrijving middels het inschrijfformulier, worden je gegevens zo spoedig mogelijk in de rijsschooladministratie ingevoerd, uiteraard gaan wij zorgvuldig met jou gegevens om. *De rijsschool zal nooit jou gegevens aan anderen verstrekken!*

Je ontvangt zo spoedig mogelijk op het door jou opgegeven e-mailadres:

- Indien van toepassing, inlog gegevens voor de online theorie oefenstof.
- Rekening.

Heb je gekozen voor termijnbetaling dan brengen wij € 14,95 aan inschrijfgeld / administratiekosten in rekening, je ontvangt automatisch meerdere gelijke maandelijkse rekeningen via je e-mailadres.

We verzoeken je **de rekening binnen 7 dagen te voldoen**

Schrijf je over op onze rekening via overschrijving of betaal je contant, dan bestaat de mogelijkheid dat het computersysteem je toch nog een betalingsherinnering stuurt, is dit het geval dan is een kort berichtje via e-mail: [info@rijsschool-alex.nl](mailto:info@rijsschool-alex.nl) voldoende om het 'probleem' op te lossen.

Betaal je niet binnen 7 dagen, dan volgt een herinnering, hiervoor wordt € 7,50 aan administratiekosten in rekening gebracht. Wederom verzoeken we je dan om binnen 7 dagen te betalen.

Betaal je op de herinnering niet binnen 7 dagen, dan volgt een aanmaning via de post, hiervoor wordt € 15,- aan administratiekosten in rekening gebracht. Lessen/examens kunnen worden geannuleerd.

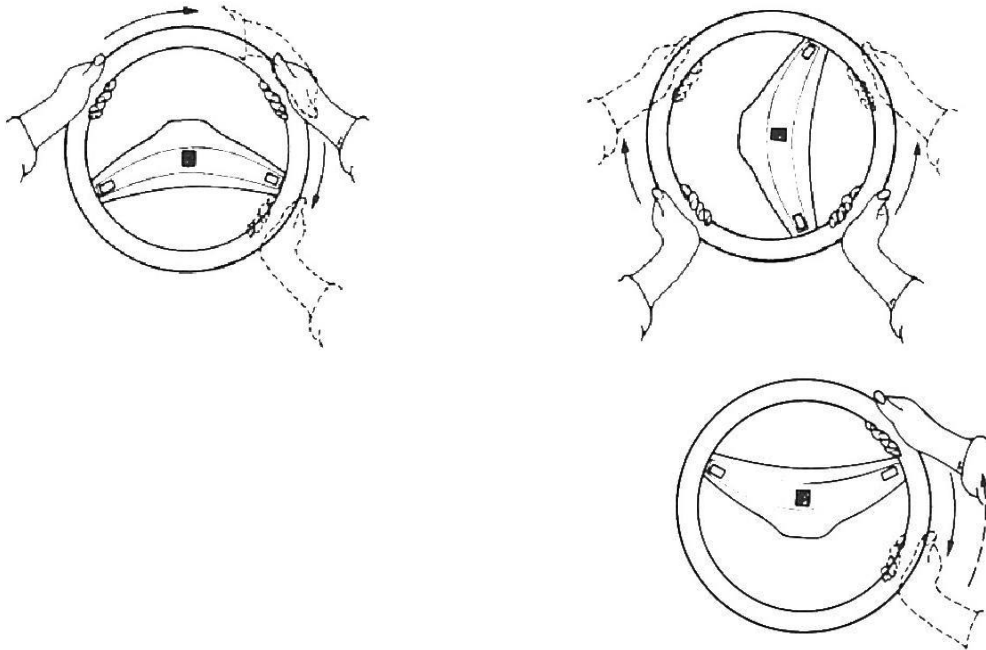
Betaal je op de aanmaning niet binnen 7 dagen, dan volgt een ingebrekestelling, hiervoor wordt nogmaals € 15,- aan administratiekosten in rekening gebracht. Alle overeenkomsten met de rijsschool worden dan direct beëindigd. Het gehele opleidingsbedrag wordt opeisbaar.

Mocht wederom niet binnen 7 dagen na de ingebrekestelling niet zijn betaald, dan zal het dossier aan een deurwaarder worden overgedragen. Dit kan hoge kosten met zich meebrengen, welke op jou verhaald worden. De betalingsachterstand kan bij het BKR geregistreerd worden.

***VOORKOM VERHOGING, BETAAL OP TIJD!***



## Overpakmethode:



Voor rechtsaf moeten beiden handen het stuurwiel naar rechts verplaatsen totdat de linkerhand bijna geheel rechts is.

Daarna de rechterhand naar boven plaatsen over de linkerhand heen en gelijktijdig met de linkerhand, het stuurwiel

meenemend, doorsturen tot  
bijna helemaal rechts/

Vervolgens met de rechterhand  
het stuurwiel vastnemen en naar  
beneden bewegen tot bijna  
onderaan en gelijktijdig de  
linkerhand naar boven  
plaatsen

De Overpakmethode wordt wel eens gezien als gevaarlijk omdat je armen in “de knoop” kunnen komen, echter dit is een goede methode om snel in te sturen waarbij de snelheid vaak laag ligt. Een bocht van 90 graden is immers niet met hogere snelheid te maken!

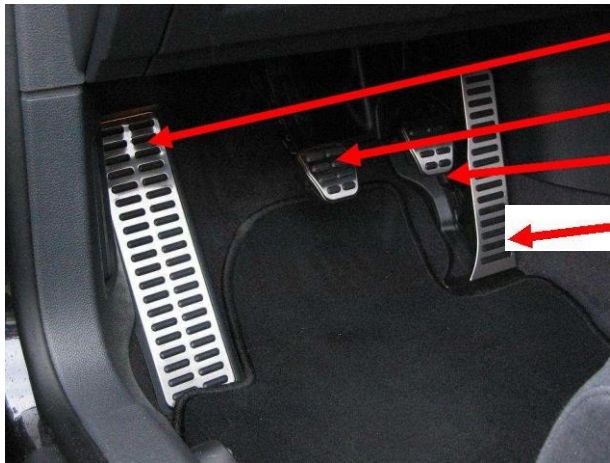
De doorgeefmethode wordt wel gezien als een “oude vrouwtjes” methode toch is dit een handige methode om een ruime bocht te maken met een iets hogere snelheid!

# schakelen

Schakelen blijkt voor vele kandidaten toch een probleem, vandaar dat we hier een korte uitleg geven in dit boekje. Als het schakelen voor jou geen probleem is dan kan je dit hoofdstuk natuurlijk overslaan.

Om te schakelen hebben we twee dingen nodig: 1 – **koppelingspedaal**  
2 – **versnellingspook**

De volgende foto geeft de pedalen weer:



-voetsteun

- koppelingspedaal
- rempedaal
- gaspedaal

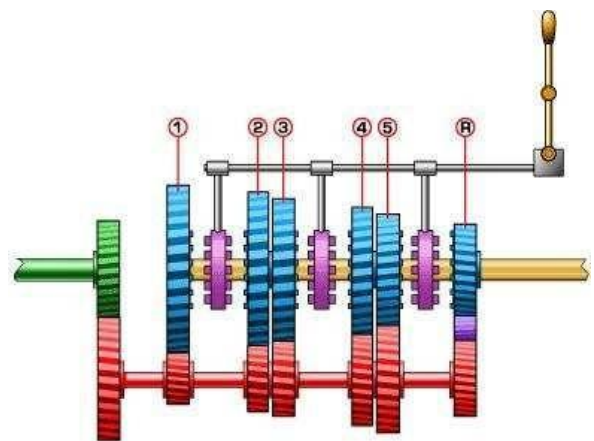
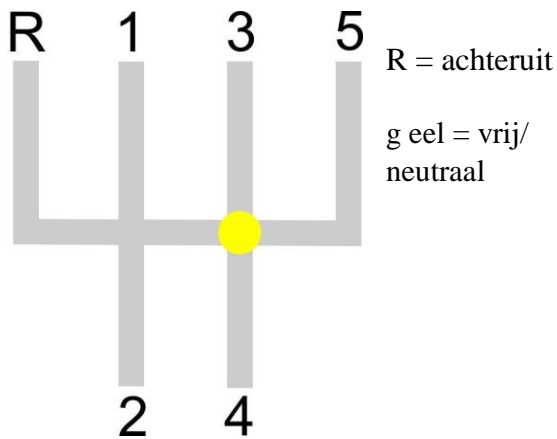
Daarnaast hebben we de versnellingspook nodig.

Op de pook staan de aanwezige versnellingen, de neutraal stand zit tussen 3 en 4.



- neutraalstand/  
vrijstand.

Niet in elke auto zit de achteruitstand op dezelfde plaats, soms zit deze links en soms ook rechts. Vaak moet ook de gehele versnellingspook worden ingedruwd of zit er een speciaal soort knop op. In onze lesauto's dient de gehele pook iets omlaag te worden gedruwd en vervolgens helemaal naar links-boven. zie tekening:



Steeds wanneer er wordt geschakeld, “verschuif” je enkele tandwielen (zie schem a) om deze redenen dient het schakelen rustig te gebeuren. Je hoeft dus niet snel of met veel kracht te schakelen.

### **opschakelen:**

- 1 – laat je koppelingspedaal geleidelijk doch “langzaam ” omhoog komen tot het aangrijppunt.
- 2 – houd de koppeling op het aangrijppunt 2 seconden tegen.
- 3 – laat langzaam de koppeling helemaal los terwijl je ook een beetje gas geeft. (beiden pedalen werken even snel, de koppeling omhoog en gas naar beneden)
- 4 – bij 2000 toeren (binnen bebouwde kom) bij 2500 toeren (buiten bebouwde kom)  
bij 2800 toeren (invoegen op snelweg)  
  
gaspedaal loslaten en gelijktijdig koppelingspedaal vlot en geleidelijk intrappen
- 5 – opschakelen naar de volgende versnelling
- 6 – Koppelingspedaal langzaam los laten (voel waar het aangrijppunt zit) gelijktijdig een klein beetje gas geven. (de 2 pedalen werken dus gelijktijdig)